

P.H.U. "MADA"  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	<b>Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu</b>
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń-obręb 8; gmina Wieluń
Data opracowania	październik 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	<b>mgr inż. Adam Morawiak</b>	

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA ozn.:	droga gminna nr 117526E – ul. Kamienna w Wieluniu, obręb 8

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu,,

### 3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu budynki mieszkalne wielorodzinne, jednorodzinne, budynki gospodarcze oraz garaże.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5,0m oraz na części jednostronny chodnik dla pieszych. Istniejące połączenie z drogą krajową nr 43 – ul. Częstochowską.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu w kierunku ul. Częstochowskiej.

Teren uzbrojony: sieci: elektroenergetyczna wraz z oświetleniem terenu, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przebudowywanym odcinku wynosi 50km/h (obszar zabudowany)

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem **OR/2**.

### 4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu,, dotyczący:

- oznakowania nowego przejścia dla pieszych

#### Parametry charakterystyczne:

- długość drogi w opracowaniu: 153,90m
- klasa drogi publicznej: D (dojazdowa)
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy lub kostka betonowa (w zależności od lokalizacji)
- szerokość jezdni: od 4,50m do 5,0m (w zależności od lokalizacji)
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30 lub 15x22
- jednostronny chodnik przyjezdniowy o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany kanał technologiczny

#### **5. Projektowane oznakowanie pionowe**

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi powiatowej należy zastosować znaki **małe (M)**
- znak D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami.

Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

## 6. Oznakowanie poziome

### zaprojektowano:

- przejście dla pieszych szer. 2,5m
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## 7. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

P.H.U. „MADA”  
ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń

KD 7121.2.49.2020

Wieluń, dnia 16-11-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

## postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn. „Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu”.

***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po zakończeniu robót budowlanych.**

STAROSTA  
  
Marek Kieler

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu  
Plac Kazimierza Wielkiego1, 98-300 Wieluń
3. a/a



GMINA WIELUŃ

## URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1

tel. 43 8860254, fax. 43 8860260

www.wielun.pl, e-mail: [sekretariat@um.wielun.pl](mailto:sekretariat@um.wielun.pl)

Wieluń, dnia 28.10.2020 r.

IR.7221.1.11.2020

**P. H. U. „MADA”**

**Adam Morawiak**

**ul. Św. Barbary 26**

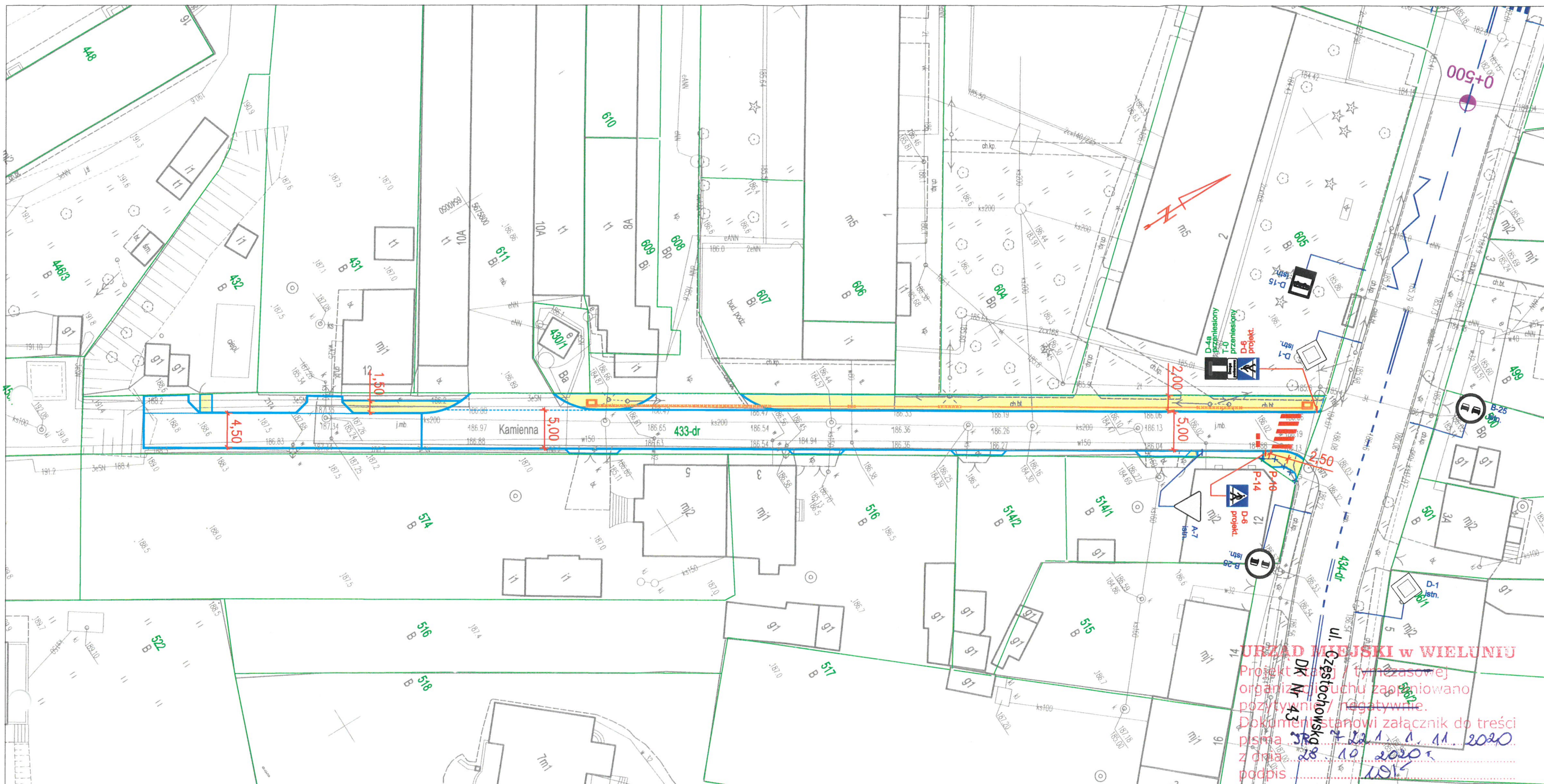
**98-300 Wieluń**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2020 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 28.10.2020 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu.

z up. BURMISTRZA

Maciej Preś  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju





#### OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

##### PIONOWE

Tarcze	Szt.
D-6	2
Razem tarcze	2
Razem słupki	2

##### POZIOME

Nazwa
P-10
P-14
Razem: 7.38 m <sup>2</sup>

#### OZNAKOWANIE do przeniesienia /likwidacji

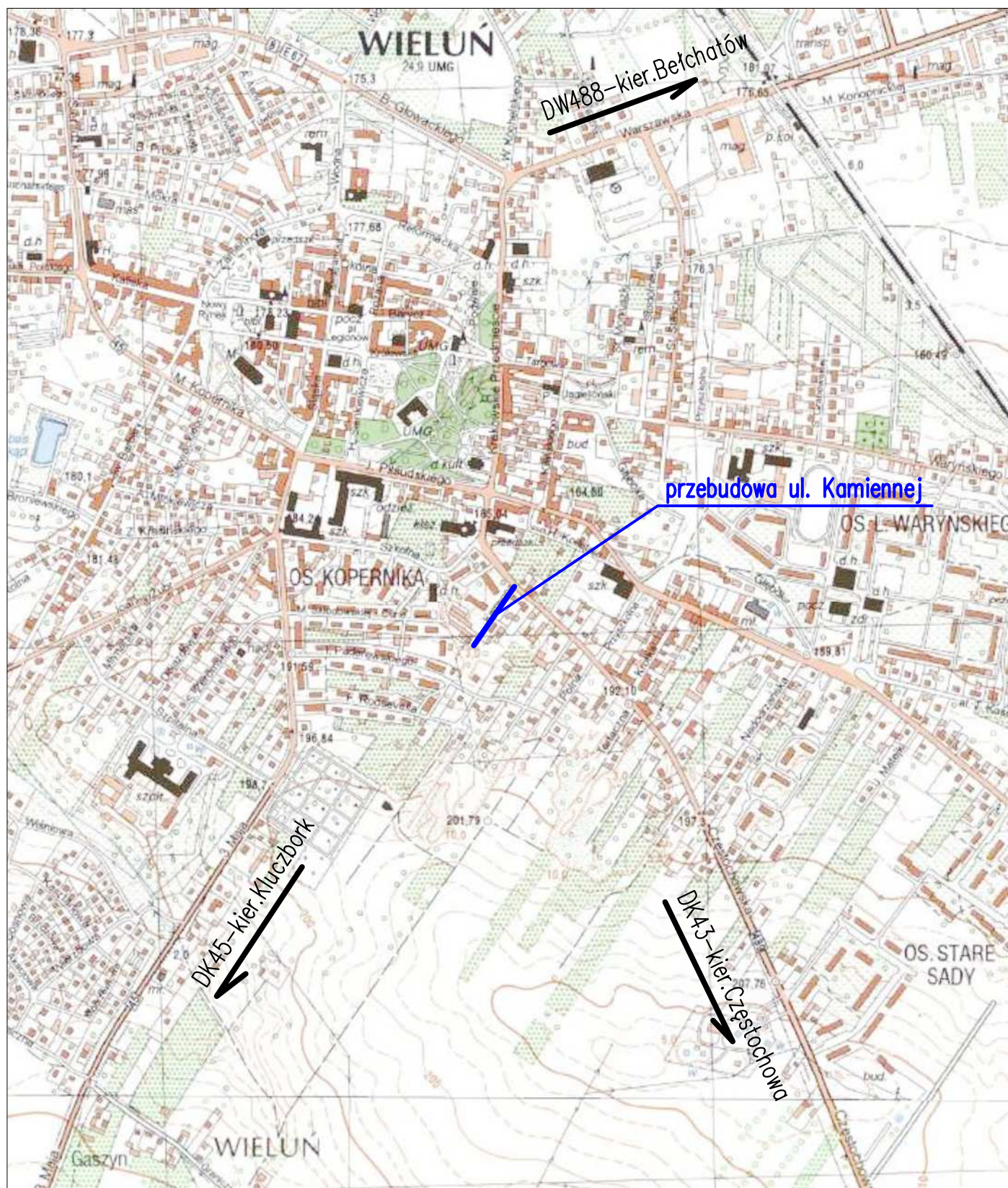
- 2 tarcze do przeniesienia
- 1 słupek do likwidacji

#### LEGENDA:

- projekt. oznakowanie poziome
- krawężł układu drogowego  
-proj. wg oddz. opracowania
- kanal technologiczny  
-proj. wg oddz. opracowania
- istn. oznakowanie poziome
- granice działek
- obiekty do rozbiórki  
-proj. wg oddz. opracowania
- chodniki/ciągi piesze  
-proj. wg oddz. opracowania

<b>P.H.U. "MADA"</b> ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 165	
Lokalizacja	Wieluń—obręb 8; gmina Wieluń		
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98—300 Wieluń		
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Schemat oznakowania		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala	1:500	Data opracowania	10.2020
		Nr rysunku	OR/2





<b>P.H.U. "MADA"</b> ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341  mob. 506 151 165	
Lokalizacja	Wieluń—obręb 8; gmina Wieluń		
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. Kamiennej w Wieluniu		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98–300 Wieluń		
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Plan orientacyjny		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala	1:10000	Data opracowania	10.2020
		Nr rysunku	OR/2



